

PROJEKT

**UCHWAŁA NR/...../2026
RADY GMINY OBROWO
z dnia 2026 r.**

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) Rada Gminy Obrowo uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Gminy Obrowo dotyczące projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącemu Rady Gminy do przekazania niniejszej uchwały wraz ze stanowiskiem:

1. Ministrowi Infrastruktury;
2. Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;
3. Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej;
4. Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;
5. Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Senatu Rzeczypospolitej Polskiej;
6. Związkowi Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Wiesław Popławski
Wiesław Popławski

RADCA PRAWNY

Tomasz Szpilewski
11-1235

Stanowisko Rady Gminy Obrowo

w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Rada Gminy Obrowo wyraża zaniepokojenie nieuwzględnieniem przez Ministerstwo Infrastruktury szeregu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w toku prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

W ocenie Rady Gminy projekt w obecnym kształcie nie zapewnia wystarczających instrumentów służących ograniczaniu wykluczenia transportowego na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich oraz nie uwzględnia w dostatecznym stopniu specyfiki terenów charakteryzujących się rozproszoną zabudową, znacznymi odległościami pomiędzy miejscowościami oraz ograniczoną dostępnością usług publicznych.

Rada Gminy podkreśla, że mieszkańcy obszarów wiejskich mają takie samo prawo do dostępu do transportu publicznego jak mieszkańcy dużych miast. Tymczasem rozwiązania prawne i finansowe proponowane w projekcie ustawy w niewystarczającym stopniu odpowiadają na potrzeby społeczności lokalnych, które na co dzień mierzą się z problemem wykluczenia komunikacyjnego.

Rada Gminy popiera działania Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej zmierzające do wprowadzenia zmian legislacyjnych wzmacniających rolę samorządów lokalnych w organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz zapewniających bardziej sprawiedliwy i efektywny system finansowania przewozów.

W szczególności Rada Gminy postuluje:

1. uwzględnienie specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich przy projektowaniu rozwiązań organizacyjnych i finansowych dotyczących transportu publicznego;
2. zapewnienie samorządom lokalnym rzeczywistego wpływu na planowanie i organizację publicznego transportu zbiorowego;
3. stworzenie stabilnych, długoterminowych i przewidywalnych źródeł finansowania przewozów autobusowych;
4. zapewnienie adekwatnych mechanizmów wsparcia dla terenów zagrożonych wykluczeniem transportowym;
5. ograniczenie rozwiązań prowadzących do nadmiernej centralizacji systemu kosztem samorządów lokalnych;
6. uwzględnienie postulatów zgłaszanych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej, reprezentujący interesy setek gmin wiejskich i miejsko-wiejskich z całego kraju.

Rada Gminy apeluje do Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów Rzeczypospolitej Polskiej o ponowne przeanalizowanie propozycji przedstawionych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej oraz uwzględnienie ich w dalszych pracach parlamentarnych nad projektem ustawy.

UZASADNIENIE

Uchwała została przygotowana w związku z prowadzonymi pracami legislacyjnymi nad projektem ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Rada Gminy dostrzega konieczność wprowadzenia rozwiązań prawnych, które będą skutecznie przeciwdziałały zjawisku wykluczenia transportowego, szczególnie na obszarach wiejskich i miejsko-wiejskich. Dostęp do publicznego transportu zbiorowego stanowi jeden z podstawowych warunków zapewnienia mieszkańcom możliwości korzystania z edukacji, ochrony zdrowia, rynku pracy oraz innych usług publicznych.

Przedstawiony projekt ustawy nie uwzględnia w wystarczającym stopniu postulatów zgłoszonych przez Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczących m.in. wzmocnienia roli samorządów lokalnych w organizacji przewozów, zapewnienia stabilnych źródeł finansowania oraz uwzględnienia specyfiki gmin wiejskich i miejsko-wiejskich.

Przyjęcie stanowiska stanowi wyraz troski Rady Gminy o zapewnienie mieszkańcom odpowiedniej dostępności transportowej oraz wsparcie działań zmierzających do stworzenia bardziej efektywnego i sprawiedliwego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Uchwała ma charakter intencyjny i opiniodawczy. Nie stanowi aktu prawa miejscowego, nie wywołuje skutków finansowych dla budżetu Gminy oraz nie powoduje konieczności tworzenia nowych struktur organizacyjnych.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.